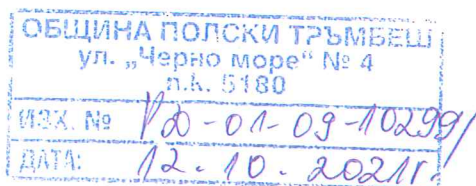


Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за условията и реда за извършване на
оценка на въздействието върху околната среда



ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

УВЕДОМЛЕНИЕ

За инвестиционно предложение

от Георги Александров Чакъров – Кмет на Община Полски Тръмбеш
гр. Полски Тръмбеш, п.к 5180, ул. "Черно море" №4, Дан. №1047001508, БУЛСТАТ
000133933

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел. 06141/41-42; факс: 06141/69-54;
email: obshtina_pt@abv.bg

Възложител: Община Полски Тръмбеш

Лице за контакти: Мариана Георгиева – Началник отдел „Устройство на територията“
при Община Полски Тръмбеш

Телефон: 06141/41-11; GSM 0886 433 179

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Полски Тръмбеш

Има следното инвестиционно предложение: **Възстановяване проводимостта на
отводнителен канал в участък от о.т. 167 – о.т.169/ ул. Калоян/ в с.Климентово до
вливане в р. Елийска**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново
инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената
дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на
околната среда (ЗООС)

Настоящото инвестиционно намерение е ново.

Съществуващото положение: През с. Климентово в посока от запад на изток
преминава селско дере, който се включва в р.Елийска непосредствено в югоизточния
му край. В централната част на селото е изпълнен отводнителен канал с дължина 400м.
чрез изпълнена корекция от стоманенобетонен правоъгълен профил с размери ширина
4,00 метра и височина 1,30м.

Отводнителния канал по ул."Калоян" е изграден от стоманобетонен правоъгълен
профил с размери ширина 4,00 метра и височина 1,30м. до изграден мост, осигуряващ
достъп до УПИ V-350 и УПИ X-345 по плана на с.Климентово. Веднага след моста
стоманобетонния канал е изпълнен със сечение: ширина 2,37м. и височина 1,32м.

През последните десет години всяка пролет на територията на община Полски Тръмбеш падат голямо количество валежи от дъжд. Отводнителния канал в с.Климентово в посочения по-горе участък, където отводнителния канал преминава в сечение с ширина 2,37м. и височина 1,32м. не е в техническо състояние да поеме цялото количество дъждовна вода, което води до наводняване на частни дворове и постройки, както и общинска инфраструктура.

Констатирано е, че основната причина за заливането подприщване на мостовото съоръжение, обслужващо имот УПИ V-350, кв.50, стеснения профил на дерето под него, включително малкия профил на отвора на мостовото съоръжение, намиращо се между о.т. 167- о.т.168 /ул."Ракета"/.

Посочените по- горе причини налагат да бъде проектиран и изграден строеж: „Възстановяване проводимостта на отводнителен канал в участък от о.т.167- о.т.169 /ул.Калоян/ в с.Климентово до вливане в р.Елийска”.

Предвижда се да бъде изградено ново мостово съоръжение между о.т.167 – о.т.168 ул."Ракета" и нов локален мост на ул."Калоян" обслужващ имот УПИ V-350, кв.50.Както и изграждане на конзолна ъглова подпорна стена и облицоване на отводнителния канал между локалното мостово съоръжение за УПИ V-350, кв.50 и мостовото съоръжение изградено между о.т.167- о.т.168 ул."Ракета".Предвижда се възстановяване на уличното платно и конструкцията на настилка.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни и или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектното предложение предвижда:

- 1.Изграждане на ново мостово съоръжение към УПИ V-350, кв. 50 върху канала на ул. Калоян
- 2.Изграждане на облицован отводнителен канал с дължина 101 м. между мостовото съоръжение за УПИ УПИV-350, кв. 50 и мостовото съоръжение, намиращо се между о.т. 167-о.т.168, ул. Ракета, с цел увеличаване на напречното му сечение, като се осигури автомобилен достъп до УПИ V-350, кв. 50. За осигуряване на нормален достъп до УПИ IV-349 и УПИ V-350, кв. 50 по ул. „Калоян“ новопроектирания канал, частично ще се покрие с конзолна плоча, която да осигури достатъчна ширина на пътя.
- 3.Изграждане на ново мостово съоръжение, намиращо се между о.т. 167-о.т.168, ул. Ракета, с цел увеличаване отвора под него в ширина и височина, за да се осигури пропускателната му способност при високи води.
- 4.Почистване на корекция на дерето с дължина 274 м. под и след моста на ул. Ракета до вливането в р. Елийска в необходими обхват, включваща следните мероприятия:
 - 4.1.Почистване от наноси и премахване на храстовидна растителност, ограничаваща проводимостта.
 - 4.2.Укрепване с габиони на десния бряг на дерето с дължина 11 метра след мостовото съоръжение на ул. Ракета между о.т.167 и о.т.168, поради ерозията, която се получава в следствие на завоя, който прави дерето.
5. Изграждане на конзолна ъглова подпорна стена.
6. Възстановяване на уличното платно и конструкцията на настилка по ул. Калоян в засегнатия участък.

Локален мост на ул."Калоян"

В проекта се предвижда новият локален мост да бъде изграден като монилитна стоманобетонна конструкция, подпряна на съществуващите крайни бетонови устои. За целта устоите се уширяват с конструктивно армирани стени, анкерирани към съществуващото бетонно сечение. Дебелината на новата плочна връхна конструкция се увеличава и става 30см. Втокът и оттокът на локалния мост завършват със стоманобетонни бордове, върху които се монтира ограничителна система. Предвидено е върху плочната конструкция да се изпълни хидроизолация, върху която да бъдат положени пластове плътен асфалтобетон. Новото дъно на отводнителния канал се армира с мрежа от N12-15/15см. Веднага след локалния мост е предвидено изграждане на стоманобетонна конзолна стена, която е част от нов отводнителен канал с ширина 4.0м. Между локалния мост и конзолата на конзолната стена се изпълнява дилатационна фуга закрит тип, позволяваща дилатация до 20мм.

Конзолна стена и канал на ул."Калоян"

В проекта се предвижда конзолна подпорна стена като част от нов отводнителен канал по ул."Калоян". Стената е наречена така, защото е изцяло под улицата, и върху конзолата се разполага част от пътното платно на улицата. Конзолната стена и каналът са на обща основа, което предполага едновременно им изграждане. Конзолата на стената е с променлива дължина, която постепенно намалява и свършва преди новото мостово съоразение на ул."Ракета". Височината на стената варира от мин. 1.00м до 2.50м. Това се дължи на увеличаващия се надлъжен наклон на отводнителния канал в посока от локалния мост на ул."Калоян" към новия мост на ул."Ракета". Съществуващия отводнителен канал се разрушава, като с разрушаването се изпълняват изкопните работи, за постигане на проектното ниво за фундиране на новата конзолна стена- канал. Ширината на новия канал става 4.00м. Между локалния мост и първата ламела на конзолната стена се изпълнява дилатационна фуга закрит тип, позволяваща дилатация до 20мм.

Мост на ул."Ракета"

В проекта се предвижда новото мостово съоразение на ул."Ракета" да се изгради като стоманобетонна конструкция: долно строене- монолитни стоманобетонни устои и горно- съставено от гредови елементи, обединени с пътна плоча. Поради сложността на връзката пътна плоча се получава с нестандартни размери и форма. Нестандартната форма изисква допълнителни опори върху устоите, които да осигурят устойчивостта на големите крайни конзоли. Същевременно тези опори изпълняват ролята на антисейзмични буфери. Голямата косота на плочата налага армировката да се нарежда с косота не по-голяма от 80 гради. В ъглите на плочата железата се нареждат ветрилообразно. Плочата преминава над гардбалансовите стени на устоите, с което се реализира безфугово преминаване. На втока и на оттока на плочата има тротоани блокове, върху които се монтират ограничителни системи. За осигуряването на габарита на ул."Калоян" след устой 2 на моста се предвижда изграждането на стоманобетонна подпорна стена. Тротоарния блок на оттока продължава и върху подпорната стена. Дъното на радието между двата устоя се бетонира с армирана с мрежа облицовка, която се явява естествено продължение да отводнителния канал преди моста. Облицовката завършва с напречен бетонов праг, нормалния светъл отвор на съоразението е 6.00м.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни /разрешителни документи поредана специален закон;

органпоодобряване/разрешаване на инвестиционното предложение поредана специален закон:

Няма.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини /райони/ кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементина Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Отводнителен канал в участъка о.т. 167- о.т.168 ул. Калоян в с. Климентово до вливането в р. Елийска.

Не е в близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа.

Не се очаква трансгранично въздействие.

Не се очаква промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Природниресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и другинужди – чрез обществен одоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземниводи, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се очаква използването на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Не се очаква генериране на отпадъци.

9. Отпадъчниводи:

(очаквано количество и видна формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/ съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Не се очакват отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/ съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/ съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очаква наличие на опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

- ☐ Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително запълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

Обява до заинтересуваните лица

2. Документи, удостоверяващи пореда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

Техническо задание

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. Допълнителна информация/ документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. Картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

Скица

4. Електронен носител - 1 бр.

- Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

- Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

- Желая да получа крайния документ:

- лично на място
- чрез лицензиран пощенски оператор
- по куриер

Дата: 12.10.2021г.

Уведомител

