

**УТВЪРДИЛ:**  
**ГЕОРГИ ЧАКЪРОВ**  
Кмет на Община Полски Тръмбеш  
.....15.....01.....2018г.

## ПРОТОКОЛ

на комисия по чл.97, ал.4 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки и чл. 63, ал.4 от Вътрешните правила за управление цикъла на обществени поръчки в Община Полски Тръмбеш.

Днес, 11.01.2018 г. от 13.00 часа в заседателната зала на Община Полски Тръмбеш се проведе заседание на Комисия назначена със Заповед № СА-03-04-78/10.01.2018 г. на Кмета на общината в състав:

### ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Назиф Кадир – на длъжност Зам.-кмет на Община Полски Тръмбеш;

### ЧЛЕНОВЕ:

1. Катя Илиева – Началник отдел „Регионална политика, програми и проекти и обществени поръчки” – юрист;

2. инж. Пламен Цаков – Директор на ОП”ПРОИ” при Община Полски Тръмбеш

Разглеждането на офертите, съгласно чл.97 от ППЗОП, е в следния дневен ред:

1. Отваряне офертите по реда на тяхното постъпване и обявяване на ценовите предложения на постъпилите оферти на обществена поръчка с предмет: **„Обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската и областната транспортна схема от квотата на Община Полски Тръмбеш по автобусни линии, както следва:**

1. Автобусна линия с час на тръгване **7:00 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Каранци – Орловец и обратно;
2. Автобусна линия с час на тръгване **16:45 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Каранци – Орловец и обратно;
3. Автобусна линия с час на тръгване **11:30 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Долна Липница и обратно;
4. Автобусна линия с час на тръгване **13:30 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Долна Липница и обратно;
5. Автобусна линия с час на тръгване **07:40 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Велико Търново и обратно;
6. Автобусна линия с час на тръгване **10:00 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
7. Автобусна линия с час на тръгване **11:00 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
8. Автобусна линия с час на тръгване **14:15 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
9. Автобусна линия с час на тръгване **15:30 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно.”

2. Разглеждане и оценяване на офертите;

3. Класиране на участниците;

За обществената поръчка е изготвена документация, обява за обществена поръчка на стойност по чл.20, ал.3 от ЗОП и информация за публикувана в профила на купувача обява за обществена поръчка на стойност по чл.20 ал.3 от ЗОП. Информацията е публикувана в АОП на 10.11.2017 г. На интернет страница на Община Полски Тръмбеш в профила на купувача е публикувана документацията за участие, обявата и информация за публикувана в профила на купувача обява за обществена поръчка на стойност по чл.20 ал.3 от ЗОП също на 10.11.2017 г.

В срока посочен в обявата и информацията за публикувана в профила на купувача обява за обществена поръчка на стойност по чл.20 ал.3 от ЗОП - 20.11.2017 г. до 17:00 часа, не са постъпили оферти и срока е удължен до 24.11.2017 г., след удължаване на срока също не са постъпили оферти.

На 22.12.2017 г. на основание чл. 191, ал.1 от ЗОП Община Полски Тръмбеш отправя покана за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската и областната транспортна схема от квотата на Община Полски Тръмбеш по автобусни линии, както следва:**

1. Автобусна линия с час на тръгване **7:00 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Каранци – Орловец и обратно;
2. Автобусна линия с час на тръгване **16:45 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Каранци – Орловец и обратно;
3. Автобусна линия с час на тръгване **11:30 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Долна Липница и обратно;
4. Автобусна линия с час на тръгване **13:30 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Долна Липница и обратно;
5. Автобусна линия с час на тръгване **07:40 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Велико Търново и обратно;
6. Автобусна линия с час на тръгване **10:00 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
7. Автобусна линия с час на тръгване **11:00 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
8. Автобусна линия с час на тръгване **14:15 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
9. Автобусна линия с час на тръгване **15:30 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно.”

и публикува поканата в профила на купувача. В определения срок е постъпила 1 брой оферта с Вх. № СА-03-04-01/13:50 ч./09.01.2018 г. – „Алекс ОК” ЕООД, гр. Велико Търново;

След изтичане на срока за получаване на офертите и в часа посочен в Заповед № 78 от 10.01.2018 г., комисията се събра в заседателната зала на Общината за разглеждане на получената оферта.

Преди разглеждането на получената оферта, членовете на комисията подписаха декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП.

На заседанието на комисията не присъства представител на фирмата подала оферта.

#### **По т.1 от Дневния ред:**

Комисията пристъпи към отварянето на офертата на „Алекс ОК” ЕООД, гр. Велико Търново.

В изпълнение на чл. 97, ал. 3 от ППЗОП, Председателя на комисията обяви предложената цена за изпълнение на обществената поръчка – **Областна транспортна схема, линии:**

Цена на билета от началния до крайния пункт за автобусни линии:

Автогара Полски Тръмбеш – Долна Липница по маршрутно разписание - 2,50 лева без ДДС

Автогара Полски Тръмбеш – Велико Търново по маршрутно разписание – 3,34 лева без ДДС

#### **Общинска транспортна схема:**

Цена на билета от началния до крайния пункт на автобусни линии:

Автогара Полски Тръмбеш – Орловец по маршрутно разписание - 1.83 лева без ДДС

Автогара П. Тръмбеш – Минерални бани по маршрутно разписание - 1.00 лева без ДДС

**Общ сбор от цените на билетите от началния до крайния пункт за всяка автобусна линия – 8.67 /осем лева и шестдесет и седем стотинки/ лева без ДДС.**

След приключване на публичната част на заседанието, комисията продължи работата си по разглеждане на представените документи в офертата и дали те съответстват на изискванията на Възложителя.

Офертата на „Алекс ОК” ЕООД, гр. Велико Търново беше подробно разгледана и проверена за наличието или липсата на задължително изискващите се документи съгласно изискванията на Възложителя и дали те отговарят на минималните изисквания за допустимост. Участникът представя:

1. Опис на представените документи, съдържащи се в офертата;
2. Стандартен образец за единния европейски документ за обществени поръчки - **Образец № 1**;
3. Техническо предложение – **Образец № 2**.
4. Ценово предложение – **Образец № 3**;
5. **Декларации по Образец № 4 и 5** на възложителя за липсата на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1 - 5 и 7 ЗОП;

С представената в ЕЕДОП информация участникът „Алекс ОК” ЕООД, гр. Велико Търново доказва:

1. Притежание на Лиценз № 0684 за извършване на превоз на пътници на територията на Република България
2. Изпълнение на подобни услугите идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени през последните 3 години, считано от датата на подаване на офертите.
3. Наличие на 4 броя автобуси, които ще бъдат използвани при изпълнение на поръчката.

**Представената оферта на „Алекс ОК” ЕООД, гр. Велико Търново съдържа всички необходими документи и напълно отговаря на минималните изисквания на Възложителя.**

Въз основа на така направените констатации Комисията взе следното

### **РЕШЕНИЕ:**

**Допуска до оценяване офертата на „Алекс ОК” ЕООД, гр. Велико Търново  
По точка 2 от дневния ред**

Комисията пристъпи към оценяване на офертата, съгласно следната:

#### **МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА**

##### **1.8. Критерий за оценка**

**Съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП - „Оптимално съотношение качество/цена”**

Съгласно разпоредбата на чл. 70, ал. 2, 3 от ЗОП обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта по критерии „оптимално съотношение качество/цена“.

За оферта с оптимално съотношение качество/цена ще се счита офертата, получила най-висока комплексна оценка (КО), при максимални 100 точки, по следната формула:

$$КО = Ц*0.40 + В*0.40 + Е*0.20$$

## ПОКАЗАТЕЛИ И МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА:

**1. Показател „Цена“ /Ц/ с тежест в комплексната оценка 40% (max 40 точки).** Оценката по показателя се определя по следната формула:

$$Ц = Ц_{\text{мин}} / Ц_{\text{предл.}} \times 100, \text{ където:}$$

$Ц_{\text{мин}}$  е най-ниската предложена от участник цена

$Ц_{\text{предл.}}$  е цената, предложена от участника, чието предложение се оценява.

За нуждите на настоящата методика цената на всеки участник се формира като общ сбор от цените на билетите от началния до крайния пункт за всяка автобусна линия.

**2. Показател „Възраст на подвижния състав“ /В/ с тежест в комплексната оценка 40% (max 40 точки).**

Чрез показателя „Възраст на подвижния състав“ се оценява възрастта на автобусите, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката за всяка автобусна линия. По този показател се оценява всяко превозно средство от категорията на основните автобуси (без резервните такива).

За целите на оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от възрастта му, считано от датата на първа регистрация, до датата, определена като краен срок за подаване на офери. Присъдените точки на автобусите се сумират и се получава общия сбор присъдени точки за тази позиция, който участва при оценката по показателя „Възраст на подвижния състав“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

Възраст	Точки
До 5 години включително	10 точки
Над 5 години до 10 години включително	7 точки
Над 10 години до 15 години включително	4 точки
Над 15 години	1 точка

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$$В = В_{\text{предл.}} / В_{\text{макс.}} \times 100, \text{ където:}$$

$В_{\text{предл.}}$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$В_{\text{макс.}}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

**3. Показател „Екологичност на превозните средства в зависимост от съответствието им с екологична категория ЕВРО“ /Е/ с тежест в комплексната оценка 20% (max 20 точки).**

Чрез показателя „Екологичност на превозните средства в зависимост от съответствието им с екологична категория ЕВРО“ се оценяват екологичните характеристики на автобусите, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката за всяка автобусна линия. По този показател се оценява всяко превозно средство от категорията на основните автобуси (без резервните такива).

За целите на оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от екологичната категория ЕВРО. Присъдените точки на автобусите се сумират и се получава общия сбор присъдени точки, който участва при оценката по показателя „Екологичност на превозните средства в зависимост от съответствието им с екологична категория ЕВРО“.

Точките ще се присъждат съгласно следната скала:

- ЕВРО 5 и над 5      6 точки;
- ЕВРО 4              5 точки;
- ЕВРО 3              4 точки;
- ЕВРО 2              3 точки;
- ЕВРО 1              2 точки;
- без ЕВРО            1 точка.

Оценката по показателя се определя по следната формула:

$$Е = Е_{\text{предл.}} / Е_{\text{макс.}} \times 100, \text{ където:}$$

$E_{\text{предл.}}$  е общият сбор присъдени точки, получен от участника, чието предложение се оценява;

$E_{\text{макс.}}$  е най-големият общ сбор присъдени точки, получен от участник.

Участникът получава оценка, както следва:

**Показател „Цена“ - 8.67 лева без ДДС – участникът получава 40 точки.**

**Показател „Възраст на подвижния състав“ /В/ - участникът получава 16 точки;**

1 автобус – 27 години възраст МПС - 1 точка;

1 автобус - 10 години възраст МПС – 7 точки;

1 автобус - 26 години възраст МПС – 1 точки;

1 автобус - 8 години възраст МПС – 7 точки;

**Показател „Екологичност на превозните средства в зависимост от съответствието им с екологична категория ЕВРО“ /Е/ - 12 точки**

2 автобуса – Euro 4 – 10 точки;

2 автобуса – без Euro – 2 точки;

**Комплексна оценка –  $40+16+12=68$  точки**

Въз основа на така направените констатации Комисията взе следното

#### РЕШЕНИЕ:

#### По т.3 от дневния ред

1. Класира на Първо място участника в избор на изпълнител чрез покана до определени лица с предмет: **„Обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската и областната транспортна схема от квотата на Община Полски Тръмбеш по автобусни линии, както следва:**

1. Автобусна линия с час на тръгване **7:00 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Каранци – Орловец и обратно;
2. Автобусна линия с час на тръгване **16:45 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Каранци – Орловец и обратно;
3. Автобусна линия с час на тръгване **11:30 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Долна Липница и обратно;
4. Автобусна линия с час на тръгване **13:30 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Долна Липница и обратно;
5. Автобусна линия с час на тръгване **07:40 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Велико Търново и обратно;
6. Автобусна линия с час на тръгване **10:00 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
7. Автобусна линия с час на тръгване **11:00 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
8. Автобусна линия с час на тръгване **14:15 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
9. Автобусна линия с час на тръгване **15:30 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно.”

**Събрал 68 брой точки.**

2. Предлага на Кмета на Община Полски Тръмбеш да сключи договор за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Обществен превоз на пътници по автобусни линии от**

**общинската и областната транспортна схема от квотата на Община Полски Тръмбеш по автобусни линии, както следва:**

1. Автобусна линия с час на тръгване **7:00 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Каранци – Орловец и обратно;
2. Автобусна линия с час на тръгване **16:45 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Каранци – Орловец и обратно;
3. Автобусна линия с час на тръгване **11:30 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Долна Липница и обратно;
4. Автобусна линия с час на тръгване **13:30 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Долна Липница и обратно;
5. Автобусна линия с час на тръгване **07:40 часа** с маршрут: Автогара Полски Тръмбеш – Велико Търново и обратно;
6. Автобусна линия с час на тръгване **10:00 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
7. Автобусна линия с час на тръгване **11:00 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
8. Автобусна линия с час на тръгване **14:15 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно;
9. Автобусна линия с час на тръгване **15:30 часа** с маршрут: Автогара П. Тръмбеш – Гаджулите – Център – Минерални бани и обратно.” с „Алекс ОК” ЕООД, гр. Велико Търново

Комисията приключи работата си на 11.01.2018 г.

Настоящият протокол се състави в един екземпляр.

Протоколът заедно с цялата документация по проведения избор на изпълнител на настоящата обществена поръчка да се предаде на възложителя на поръчката за утвърждаване.

Настоящия протокол се състави в 1 един екземпляр.

**Комисия:**

Председател ..... /Назиф Кадир/

Членове:

1..... /Катя Илиева/

2..... /инж. Пламен Цаков/