



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ

гр. Полски Тръмбеш 5180 ул. "Черно море" № 4

Председател ОбС ☎ 06141/41-17; 41-18

e-mail: obs_pt@abv.bg

<http://www.trambesh.eu>

09.04.2013

НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ

ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1.(1) С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Полски Тръмбеш.

(2) Общинската пътна мрежа включва:

1. Общинските пътища

- общински път в урбанизирана територия
- общински път извън урбанизирана територия
- местен общински път

2. Селскостопански пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;

3. Горски пътища в гори - общинска собственост.

4. Частни пътища, отворени за обществено ползване.

Чл.2.(1) Пътищата от общинската пътна мрежа служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Общинската пътна мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинската пътна мрежа е свързана с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл.3 (1) Общинските и частните пътища отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(2) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината, след решение на общинския съвет.

Чл.4. Общинските пътища имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

Чл.5.(1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина два метра

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл.6. Техническите параметри на общинските пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г. на МРРБ.

ГЛАВА ВТОРА СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I Собственост

Чл.7. (1) Общинска собственост са общинските пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на поне едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъсната пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
3. осигуряват транспортни връзки с местности, жп гари, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;
4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

(3) Общинска собственост са и селскостопанските пътища осигуряващи достъп до земеделски земи и горски пътища в гори общинска собственост.

Чл.8. Дължината на общинските пътища се променя в следните случаи:

- при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Изпълнителна агенция “Пътища”;

-при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на (Същест)действащата нормативна уредба и по взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

-при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

-при изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл.9.(1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл.10. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

-при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно – за публична общинска собственост;

-при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

-въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл.11.(1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие от:

-изпълнителния директор на Изпълнителна агенция “Пътища” след съгласуване с кмета на общината – за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

-кмета на общината след съгласуване с Изпълнителна агенция “Пътища” - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно или на общинските пътища в частни

(3) Преписката по ал.2 съдържа:

-решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

-обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

-съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

-проект на доклад до министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Раздел II

Обществено ползване на пътищата.

Чл.12.(1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал.2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал.2 се сключва от кмета на общината.

Чл.13.(1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението, и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал.1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, след съгласуване със Районно полицейско управление / РПУ /.

(3) Когато с разрешенията по ал.2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут, а при времетраене на забраната по-вече от 24ч., се обявява в местната преса и сайта на общината.

Раздел III

Отчуждаване. Ограничения на собствеността

Чл.14.(1) Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) **Изм. Р№ 342/29.06.2017г.** Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или *горски територии*, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на *Закона за опазване на земеделските земи и Правилника за неговото прилагане*”, респективно на *Закона за горите и Правилника за неговото прилагане*.

Чл.15.(1) Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) **Изм. Р№342/29.06.2017г.** *Временното ползване на земи по ал.1, които са земеделски, се урежда при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за неговото прилагане, а за горски територии – при условията и по реда на Закона за горите и правилника за неговото прилагане.*

(3) В случаите по ал.1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал.3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) **Нова Р№ 342/29.06.2017г.** *Временното ползване на земи по ал.1 се допуска за срок до 5 години, след което, земите, възстановени съобразно тяхното предназначение, се връщат на собственика.*

Чл.16.(1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл.15, а собствениците на засегнатите имоти се обезщетяват по реда на чл.210 от ЗУТ.

(2) Завземането на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината.

Чл.16а. Нов **Р№ 342/29.06.2017г.** *(1)Паричните обезщетения за отчуждени или временно използвани земи се изплащат от съответния инвеститор – при изграждане на нов път, или от собственика на пътя – при реконструкция или ремонт на съществуващ път.*

(2)Обезщетенията за отчуждените за нуждите на републиканските пътища недвижими имоти в границите на урбанизираните територии се изплащат съвместно от Агенция „Пътна инфраструктура” и Общината в частта, отнасяща се до платното за движение.Обезщетенията за частта извън платното за движение се изплащат от Общината.

ГЛАВА ТРЕТА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Общи положения

Чл.17.(1) Разрешенията за специално ползване на пътищата общинска собственост се издават по искане на заинтересуваните лица на основание чл.18 от Закона за пътищата при условията и по реда на чл.26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Д. Р№342/29.06.2017г Разрешенията за специално ползване се издават от кмета на общината.

1. В 15-дневен срок от подаване на заявлението – за разрешенията по чл.40, ал.1, освен ако се налага предварително проучване, но не по-късно от един месец;

2. В 30-дневен срок от подаване на заявлението – за разрешенията по чл.40, ал.2, т.1, буква „в” и чл.40, ал.2, т.2, буква „а”, освен ако се налага допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;

3. В 15-дневен срок от подаване на заявлението за всички останали случаи.

(3) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешението за специално ползване се издава по образец, утвърден с настоящата Наредбата.

(5) За разрешенията за специално ползване на пътищата общинска собственост се събират такси, определени от общинския съвет.

Чл.18 НовР№342/29.06.2017г. Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл.26, ал.7 от Закона за пътищата;

2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;

3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;

4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.”

Чл.19. Изм. Р№342/29.06.2017г.,(1)Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат:

1. при неспазване на условията, предвидени в тях.

2. при неплащане на дължимите такси съгласно чл.57, ал.4, т.3 от Закона за пътищата.

3. когато вследствие на ново строителство, реконструкция или рехабилитация на пътя съществуващите рекламни съоръжения се явяват в нарушение на изискванията на чл.15, ал.1 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

4. при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

(2) Разрешение за специално ползване на пътищата, когато издаденото е отнето, се издава по реда на настоящата наредба.

(3) В случаите по ал.1, т.2 разрешенията за специално ползване на пътя не се отнемат, когато рекламните съоръжения могат да се преместят на същото километрично положение, вследствие на което не се явяват в нарушение на чл.15, ал.1 от Наредбата за специално ползване на пътищата. В тези случаи преместването се извършва при съгласие на собственика на рекламното съоръжение и за негова сметка. „

Раздел II

Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура

Чл.20.(1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирани по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(4) **Изм. РН№342/29.06.2017г.** Разрешението за специално ползване по ал.3 е валидно за срок от „две години” и се издава по образец – Приложение № 1.”

Чл.21 Нов РН№342/29.06.2017г. „(1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава въз основа на:

1. Внесено от заинтересуваното лице искане в Общинска администрация, гр. П.Тръмбеш за оглед на място или за разглеждане на проект за комуникационно-транспортен план;

2.Извършване на оглед от представители на Общинска администрация, гр.П.Тръмбеш и органите на Министерството на вътрешните работи в присъствието на заинтересуваното лице и съставяне на протокол за извършване на оглед;

3.Представяне за разглеждане в Общинска администрация, гр.П.Тръмбеш проект за комуникационно-транспортен план, приет от органите на Министерството на вътрешните работи;

4.представяне за съгласуване в Общинска администрация гр.П.Тръмбеш на технически проект – част „Пътна” и „Организация на движението”, съгласуван от органите на министерството на вътрешните работи.

(2)Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1.удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс.

2.копие от документ за платена такса за издаване на разрешението.

3.копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти.

4.становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

5.съгласуван технически проект – част „Пътна” и „Организация на движението”. „

Чл.22.(1)Изм. РН№342/29.06.2017г. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл.18, ал.1;

2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;

3.отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т.2, като се осигури зона за преминаване преди връзките за главните направления;

4.съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;

5.проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл.14 от Закона за движение по пътищата;

6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за пристрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци.

7. **Нов РН№342/29.06.2017г.** Проектът предвижда пред търговския обект да се изгради ограничителна система в съответствие с изискванията на БДС EN 1317.

Чл.23.(1) Изм. РН№342/29.06.2017г Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице след изпълнение на производството по чл. 21, ал.1 и при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и

пътни връзки към него. Към искането се прилага координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005.

(2) **Нова. Р№342/29.06.2017г.** Разрешението за специално ползване по ал.1 се издава по образец – Приложение №2.”

(3) **Нова Р№342/29.06.2017г.** „Разрешението за специално ползване на пътя по ал.1 е валидно за срок съобразен с искането на заинтересуваното лице, по преценка на Кмета на Общината.”

Чл.23 а Нов. Р№342/29.06.2017г. „(1) Разрешение за специално ползване на общинските пътища чрез експлоатация на преместваем крайпътен търговски обект за продажба на селскостопанска продукция се издава в полза на земеделските производители.

(2) Разрешението по ал.1 се издава по искане на заинтересуваното лице след представяне на съответните документи:

1.анкетна карта за регистрация на земеделски производител;

2.регистрационна карта на земеделски производител;

3.регистрационно удостоверение на Агенцията по вписванията;

4.протокол за оглед, съставен на място в присъствието на представител на Общинска администрация, гр. П.Тръмбеш; на представител на Районно управление на Министерството на вътрешните работи, гр. Полски Тръмбеш; и на заинтересуваното лице – земеделски производител или негов представител.

(3) Разрешението по ал.1 се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на цялата дължима такса, или при разсрочено плащане – след първата вноска.”

Чл.24. Изм. Р№342/29.06.2017г. (1) Таксата за специално ползване на общински път чрез експлоатация на новоизграден крайпътен търговски обект и пътна връзка към него е дължима от датата на издаване на разрешителното по чл.23, ал.1. При промяна правото на собственост върху вече изграден търговски крайпътен обект и пътни връзки към него таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане – след първата вноска.”

Раздел III

Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя

Чл.25. (1) Изм. Р№342/29.06.2017г. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламни съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на част втора, глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от 6 месеца и се издава по образец – Приложение № 1.

(3) Разрешението за специално ползване на пътищата чрез изграждане на рекламни съоръжения се издава съобразно съгласуван индивидуален работен проект.

(4) Срокът на разрешението по ал.1 се удължава при налагане на забрана за строителство в обхвата на пътя през зимния период или извършване на реконструкция на пътя – със срока на забраната.

Чл.26. Изм. Р№342/29.06.2017г. Към искането за специално ползване по Чл.25 заинтересуваното лице прилага:

1. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

2. технически или работен проект за конкретното съоръжение.

3. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс;

4. *нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие от документ за собственост и актуална скица на имота;*

5. *Протокол за предварителен оглед от Общинска администрация, гр. Полски Тръмбеш, от органите на Министерство на вътрешните работи и заинтересуваното лице. В протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с Закона за пътищата, Наредба №1/26.05.2000г. за проектиране на пътища и нормите за проектиране към нея.*”

Чл.27. (1) Изм. Р№342/29.06.2017г. Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по Чл.18, ал.1;
2. рекламното съоръжение „в обхвата на пътя”отстои не по-малко от 500 м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
- 3.рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
- 4.рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5м;”
- 5.разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.
6. *Горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.*

(2) *Поставянето на рекламни съоръжения в урбанизираните територии се извършва съгласно Наредба за рекламната дейност на територията на община Полски Тръмбеш*

(3) *Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:*

- 1.в зони с ограничена видимост;
- 2.окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
- 3.в средната разделителна ивица;
- 4.изградени като премостващи конструкции над общинските пътища;
- 5.наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.
6. *когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.*

Чл.28.(1) Изм. Р№342/29.06.2017г. Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение. *Разрешението за специално ползване на общинските пътища чрез експлоатация на рекламно съоръжение се вписва в публичен регистър, под съответен регистрационен номер.*

(2) *Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламно съоръжение.*

(3) *Срокът на валидност на разрешението за специално ползване на пътя по ал.1 е 10 години.*

(4) *Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.*

(5) *Срокът на валидност на разрешението за специално ползване на пътя по ал.1 е 10 години.*

(6) *В едномесечен срок от прехвърляне правото на собственост на съответното рекламno съоръжение новият собственик е длъжен да уведоми писмено Община Полски Тръмбеш, за настъпилата промяна, която се отразява в публичния регистър по ал. 1, и в издаденото разрешение за експлоатация.С уведомлението следва да бъде представено нотариално заверено копие от договора за прехвърляне на собствеността на съответното съоръжение.*

(7) *При промяна на собствеността върху рекламno съоръжение разрешението по ал.1 се преиздава на новия собственик за остатък от срока, определен в старото разрешение. Преиздаденото разрешение се счита за издадено при условията на разрешението на първоначалния собственик и към него се прилага режимът, приложим за първоначалното разрешение за експлоатация.*

(8) *всяко рекламno съоръжение трябва да бъде обозначено със тикер, съдържащ информация за номера и датата на разрешителното за специално ползване, неговият собственик и телефон за връзка.*

(9) За изградено рекламно съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се налагат санкции по чл.57, ал.4 от Закона за пътищата.”

Чл.29. Изм.Р№342/29.06.2017г. (1) Таксата за специално ползване чрез експлоатация на новоизградено рекламно съоръжение е дължима от датата на издаване на разрешението. При промяна на правото на собственост върху вече изградено рекламно съоръжение таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.

(2) Таксата по ал.1 е дължима и при извършване на ремонт на рекламното съоръжение, както и при извършване на реконструкция, която не налага демонтаж на съоръжението.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се връчва на заинтересованото лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане – след първата вноска.

(4) Поставяне, демонтиране, смяна на винил, както и всякакви други ремонтни дейности, свързани с експлоатацията и поддръжката на рекламното съоръжение, следва да се извършват само през светлата част на денонощието от лица, носещи отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, по възлагане от собственика на рекламното съоръжение.”

Чл.29.а Нов.Р№342/29.06.2017г. Собствениците на рекламни съоръжения са длъжни да поддържат рекламните съоръжения и разположените върху тях рекламни пана в техническа изправност.

29 б Нов.Р№342/29.06.2017г. (1) Не по-рано от 3 месеца и не по-късно от 7 дни преди изтичане на срока на разрешението за експлоатация на рекламно съоръжение собственикът на съоръжението има право да поиска преиздаване на разрешителното, за което подава искане до Общинска администрация, гр. Полски Тръмбеш.

(2) Разрешението за експлоатация се преиздава за нов 10-годишен период, когато са спазени условията на чл.27 и след заплащане на всички дължими такси за специално ползване чрез експлоатация на съоръжението.”

Раздел IV

(Изм.Р№342/29.06.2017г.) Изграждане и експлоатация на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

Чл.30.(1) Изм.Р№342/29.06.2017г. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал.1 се издава по образец – Приложение № 1.

(3) Разрешително за специално ползване по ал.1 има действие за срок две години.”

Чл.31. Изм.Р№342/29.06.2017г. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;

2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводни съоръжения;

3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.”

Чл.32. Изм.Р№342/29.06.2017г. Към искането за издаване на разрешение по чл.31 заинтересуваното лице прилага:

1. декларация, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;

2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 от ДОПК;

3.копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

4.съгласуван от Община Полски Тръмбеш технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи част „Пътна” и част „Организация на движението”.

5.документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора;

6.нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.”

Чл.33. Изм.Р№342/29.06.2017г. (1)Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса по Наредба № 14 на Общински съвет, гр.полски Тръмбеш, в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) В случай, че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да се уведоми Община Полски Тръмбеш.”

Чл. 33а: Нов. Р№342/29.06.2017г. (1) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешението по Раздел V за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2)За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение по Раздел V за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(3)В случай на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.3 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на отдел „Устройство на територията”, община Полски Тръмбеш, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.”

Чл. 33б Нов.Р№342/29.06.2017г. (1)Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава по искане на заинтересуваното лице след представяне на координатен регистър на трасето на линейния обект в координатна система Българска геодезическа система 2005 и при изпълнени условия в разрешението за изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2)Към искането за съоръжения, обслужващи конкретни обекти, освен документите по ал.1 заинтересуваното лице представя и документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само заверено копие от договора.

(3)Разрешението за специално ползване по ал.1 се издава по образец – Приложение № 2.”

(2) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно на земи в обхвата на пътя.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.4 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината се заплаща съответната такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

Раздел V

Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл.34. Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината.

Чл.35. Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

- провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

- ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на

търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;

- извършване на други неупоменати дейности в чл.26, ал.1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл.36. **Изм.Р№342/29.06.2017г.** Към искането по чл.34 заинтересуваното лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението *и писмено становище от звено „Пътна полиция” в Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи, гр.Велико Търново.*;

2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл.37. (1) Пътищата общинска собственост се управляват от кмета на общината, а другите пътища - от собствениците им.

(2) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** Собствениците на пътища съгласуват с *Агенция „Пътна инфраструктура”* проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързването на техните пътища с републиканските.

Чл.38. Кметът на общината, по отношение на пътищата общинска собственост:

- организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането, опазването и управлението .

- организира и осъществява защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя, на база доказана товароносимост.

- осигурява общественото ползване чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.

- издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.

- съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл.39.(1) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на

съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението *и са разрешение по реда на чл.26 от Закона за пътищата.*

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;
4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. превоза на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване, влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;
7. косенето на трева и пашата на добитък;
8. *използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма*”

Чл.40.(1) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** За дейности извън специалното ползване на общинските пътища се забранява:

1. В обхвата на пътя без разрешение:

- а) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;
- б) поставяне или отстраняване на пътни знаци;
- в) **Отм.Р№342/29.06.2017г.**
- г) **Отм.Р№342/29.06.2017г.**
- д) поставяне на възпоменателни знаци и табели.
- е) **Отм.Р№342/29.06.2017г.**

ж) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове”

2. В обхвата на пътя и в обслужващите зони:

- а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;
- б) **Отм.Р№342/29.06.2017г.**
- в) добиването на кариерни и други строителни материали;
- г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на пътищата общинска собственост без разрешение се забраняват:

1. Изм.Р№342/29.06.2017г. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

- а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
- б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
- в) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** изграждането, реконструкция на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
- г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.
- д) експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

2. Изм.Р№342/29.06.2017г. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** изграждането на търговски крайпътни обекти, *включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях”*
- б) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** експлоатацията на крайпътни обекти, *включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях”*

(3) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** *При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на общински път или в обслужващите*

зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от кмета на общината, при условие че е гарантирана безопасността на движението.”

Текстът на буква „б” от нова точка 2 се допълва в края с текста: „включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях”

ГЛАВА ПЕТА ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Общи положения

Чл.41. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл.42. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.43. **Изм.Р№342/29.06.2017г.** Изпълнителна Агенция „Пътна инфраструктура” и общината осъществяват съвместно, по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на град Полски Тръмбеш при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и ППЗП.

Чл.44.(1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от Общината по реда на изискванията на ЗУТ, ЗП, ЗОП, подзаконовите им актове.

(2) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** При изграждане, ремонт и поддръжка на пътища и улици се изготвя проект за временна организация и безопасност на движението, който се съгласува и одобрява в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.”

Чл.45.(1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Раздел II

Зимно поддържане

Чл.46. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл.47. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа в съответствие с Наредба за поддържане на НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата:

-снегозащита на пътищата;

-събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

-снегопочистване;

-разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;

-организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл.48.(1) За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предмета на обществената поръчка е зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Чл.49.(1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.14, ал.1. от настоящата наредба

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от пътното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Раздел III

Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл.50. Дейностите по планирането на изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

Чл.51. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база (технически паспорти), която съдържа:

списък на пътните отсечки и дължината им; вид, основа; широчина на пътните платна; вид на покритието(конструкцията); товароносимост, анкети, канавки; водоотводни съоръжения; участъци с концентрация на ПТП; други данни.

Чл.52. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване както и за отделните участъци от тях се прави следната категоризация:

категория “А” – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;

категория “Б” – необходимост от ремонтно-възстановителни работи;

категория “В” – не е необходим ремонт;

категория “Г” – не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

Чл.53. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

-връзка с други селища;

-население на селищата, които обслужва;

-среднодневна интензивност на движението;

-осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;

-период от време от последно преасфалтиране;

-квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

Чл.54. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел “Инфраструктура и опазване на околната среда” в съдържанието на общинския план за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл.55.(1) Програмата се изготвя на база анализирания информация от чл.52 и 53.

(1) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

Чл.56. (1) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** След приемането на бюджета на общината и списъка за капиталови разходи от Общинския бюджет, кметът на общината организира *провеждането на обществена поръчка за избор на за изпълнител на обектите, за които е осигурено финансиране.*

Раздел IV Финансиране

Чл.57.(1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми и средства от национални и международни програми и проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл.58.Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

ГЛАВА ШЕСТА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.59.(1) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** Наказват се с глоба от 200 до 500. лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на общински път.

1.изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;

2.паша на добитък и опожаряване на растителност;

3.превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;

4.поставяне и складиране на материали, които не са свързани и експлоатация на пътя;

5.влачене на дървета и други предмети;

6.движение с верижни машини, освен при снегочистване.

7.движение с непочистени от кал машини;

8.превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение”

(2) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 1000лв.

Чл.60. (1) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** Наказват се с глоба от 1000 до 3000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физически лица, нарушили разпоредбите за чл. 39, чл.40, ал.1, букви „б” и „д”, т.2, ал. 2 и ал.3, чл.49, ал.2, или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1.нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;

2.движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на общинската администрация;

3.разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;

4.извършване в обхвата на пътя:

а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5.извършване в обхвата на пътя без разрешение на общинската администрация:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

6.разкриване на карieri на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на общинската администрация.”

(2) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** При повторно нарушение по ал.1 глобата от 2000 до 7000 лева” лв.

(3) **Изм.Р№342/29.06.2017г.** При нарушения по ал.1 т.4 и 5 кметът на общината уведомява писмено Регионален отдел за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.

Чл.61. **Изм.Р№342/29.06.2017г.**(1) В случаите, когато на нарушенията по чл.59 са извършени от юридически лица и еднолични търговци, регистрирани по реда на Търговския закон, се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лева, а при нарушения по чл.60 – в размер от 3000 до 8000 лева.

(2)При повторно нарушение по чл.59 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лева, а по чл.60 – в размер от 4000 до 12000 лева.

(3)Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.”

Чл.62. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища,а по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл.63. **Изм.Р№342/29.06.2017г.** (1) За нарушенията по чл.59, ал.1 и чл.60 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в *определен от общината срок.*

(2) **Изм. Р№342/29.06.2017г.** *трансяват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя общината може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл.418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги.*”

(3) **Изм. Р№342/29.06.2017г.** При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без

разрешение на общинската администрация или на собственика на пътя *както и при неплащане на дължимите такси* се налагат следните санкции:

1. При извършване на строителни работи без разрешение, едновременно с прилагането на ал.1 и ал.2 и чл. чл.62 от Наредбата, общинската администрация *със съдействието на органите на Министерството на вътрешните работи* прекъсва достъпа до обекта или демонтира изграденото рекламно или друго съоръжение в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия;

2. **Отм. Р№342/29.06.2017г;**

3.При забавяне плащането на дължимите такси за специално ползване на пътя за повече от два месеца и продължаващо извършване на разрешеното специално ползване на пътя, общинската администрация, отнема издаденото разрешение и за сметка на нарушителя прекъсва достъпа до обекта или демонтира съответното рекламно или друго съоръжение;

4. **Изм. Р№342/29.06.2017г;** Демонтираните рекламни и други съоръжения се съхраняват в ОП ПРОИ и ако в срок до *един месец* от демонтирането не бъдат потърсени или не бъдат уредени взаимоотношенията със собствениците, те стават общинска собственост.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. **Отм. Р№342/29.06.2017г** .За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата

и подзаконовите актове по неговото прилагане.

1. Заинтересувани лица по смисъла на тази наредба са заинтересовани лица по ЗУТ, ЗОС и ЗС

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Специалното ползване на пътищата, чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл.139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т.8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 4. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата.

§ 6. Тази Наредба е приета с Решение № 316 от 25.04.2013 г. на ОбС П.Тръмбеш

§7. **Нов. Р№342/29.06.2017г.** Наредбата за изменение и допълнение на *Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш*, е приета с Решение № **342/29.06.2017г.** на ОбС гр.Полски Тръмбеш.

§8: Наредбата за изменение и допълнение на *Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш*, *приета с Решение № 316 от 25.04.2013 г* на ОбС гр.Полски Тръмбеш, изменена и допълнена с Решение № **342/29.06.2017г.** на ОбС гр.Полски Тръмбеш, влиза в сила от деня на приемането и.

инж.Киро Маринов

Зам.-Председател на Общински съвет

Полски Тръмбеш

Нова. Р№342/29.06.2017г. Приложение № 1 към чл. 20, ал.4, чл.25, ал.2, чл.33, ал.2
ОБРАЗЕЦ

РАЗРЕШЕНИЕ

за специално ползване на общинските пътища чрез изграждане

на

№/.....г.

На основание на чл.18, ал.1 във връзка с чл.26, ал.3 от Закона за пътищата и чл..... от Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш и следните документи:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
-

РАЗРЕШАВАМ

На

ЕИК

Със седалище и адрес на управление:

Представявано от в качеството на

Л.к №, издадена на от МВР

Да извърши в обхвата/ в обслужващата зона (излишното се зачертава)

на път, километър отдясно (отляво)

при следните условия:

- 1.....
2. Заинтересуваното лице да изгради за своя сметка съгласно съгласувания проект на път, километър отдясно/отляво.

КМЕТ:.....

Приложение №2 към чл.23, ал.3, чл.28, ал.3, чл.33б, ал.3

ОБРАЗЕЦ

РАЗРЕШЕНИЕ

за специално ползване на общинските пътища чрез експлоатация

на

№/.....

На основание на чл.18, ал.1 във връзка с чл.26, ал.3 от Закона за пътищата и чл..... от Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Полски Тръмбеш и следните документи:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
-

РАЗРЕШАВАМ

На

ЕИК

Със седалище и адрес на управление:

Представявано от в качеството на

Л.к №, издадена на от МВР

Да експлоатира в обхвата на пътя/ в обслужващата зона на пътя (излишното се зачертава)

На път, километър отдясно/отляво

при следните условия:

1.....

2. Заинтересуваното лице да отстрани за своя сметка и незабавно всички причинени вследствие на експлоатацията на обекта повреди и нанесени щети по пътя и пътните връзки в съответствие с чл.57, ал.1 от Закона за пътищата. При неизпълнение на това задължение причинените повреди и нанесените щети се отстраняват от общината за негова сметка.

3.При отказ на заинтересуваното лице да отстрани повредите в определения от общината срок, те се отстраняват по реда на чл.57, ал.2 от Закона за пътищата.

4.При прекратяване на експлоатацията на обекта заинтересуваното лице уведомява общината, за което се съставя двустранен протокол. Ако лицето не уведоми общината, таксата се начислява за целия срок на разрешителното.

5.Разрешението се отнема при неспазване на условията, предвидени в него, и при неизплащане на дължимите такси за предходната алинея.

КМЕТ:.....

инж.Киро Маринов

Зам.-Председател на Общински съвет

Полски Гръмбеш